

**UCHWAŁA Nr XI/94/2019**  
**RADY MIEJSKIEJ W KOŃSKICH**  
**z dnia 27 sierpnia 2019 r.**

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym  
w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Końskie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, 2435, z 2019 r. poz. 730) Rada Miejska w Końskich uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące strefy przy przejazdach w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Miasta i Gminy Końskie:

- 1) Strefa I - obejmuje miasto Końskie;
- 2) Strefa II - obejmuje sołectwa Barycz, Dyszów, Górny Młyn, Izabelów, Koczwarą, Kornica, Młynek Nieświński, Modliszewice, Niebo, Nowy Kazanów, Piła, Pomorzany, Pomyków, Proćwin, Rogów, Sierosławice, Stadnicka Wola;
- 3) Strefa III - obejmuje sołectwa Baczyna, Bedlenko, Bedlno, Brody, Gatniki, Gracuch, Jeżów, Małachów, Nałęczów, Nieświń, Nowy Dziebałtów, Nowy Sokołów, Paruchy, Przybyszowy, Sielpia Wielka, Stara Kuźnica, Stary Dziebałtów, Stary Kazanów, Stary Sokołów, Sworzyce, Trzemoszna, Wąsosz, Wincentów.

**§ 2.1.** Ustala się ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Miasta i Gminy Końskie.

2. Cena, o której mowa w ust. 1, w przypadku przewozu osób wynosi:

Lp.	Rodzaj i nazwa biletu	Strefa	Cena w zł (brutto)
1.	Bilet jednorazowy - normalny	Za przejazd w zasięgu jednej strefy biletowej	2,00 zł
2.	Bilet jednorazowy - normalny	Za przejazd w zasięgu dwóch stref biletowych	3,00 zł
3.	Bilet jednorazowy - normalny	Za przejazd w zasięgu trzech stref biletowych	4,00 zł
4.	Bilet miesięczny imienny - normalny	Za przejazd w zasięgu jednej strefy biletowej	60,00 zł
5.	Bilet miesięczny imienny - normalny	Za przejazd w zasięgu dwóch stref biletowych	90,00 zł
6.	Bilet miesięczny imienny - normalny	Za przejazd w zasięgu trzech stref biletowych	120,00 zł

3. Cenę biletu ulgowego (jednorazowego oraz miesięcznego imiennego) ustala się pomniejszając cenę biletu normalnego o wysokość przysługującego uprawnienia do ulgowego przejazdu środkami publicznego transportu zbiorowego określonego w odrębnych przepisach.

4. Nie pobiera się opłat za przewóz zwierząt lub bagażu, jeżeli istnieje możliwość ich umieszczenia w pojeździe w sposób niezagrażający bezpieczeństwu jazdy, nieutrudniający przejścia i nienarażający na zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży lub ciała innych pasażerów.

5. Bilet miesięczny imienny wystawiany jest na okres od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca kalendarzowego i uprawnia do wielokrotnej liczby przejazdów na wszystkich liniach w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Końskie w zasięgu właściwej strefy.

**§ 3.** W okresie od wejścia w życie niniejszej uchwały do 30.09.2019 r. nie pobiera się opłat za korzystanie z usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 1.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Końskie.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Piotr Słoka**

## UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.) wprowadza pojęcie organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest jednostka samorządu terytorialnego. Do zadań organizatora należy: planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Istotnym elementem organizowania publicznego transportu zbiorowego jest ustanowienie cen za korzystanie z usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym. Zaproponowane w przedstawionej taryfie biletowej rozwiązania mają za zadanie określenie czytelnego i zrozumiałego dla pasażerów systemu taryfowego, zapewniającego konkurencyjne względem transportu indywidualnego ceny, co przyczyni się do spopularyzowania transportu zbiorowego i w dalszej perspektywie do ograniczenia ruchu samochodów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska.